



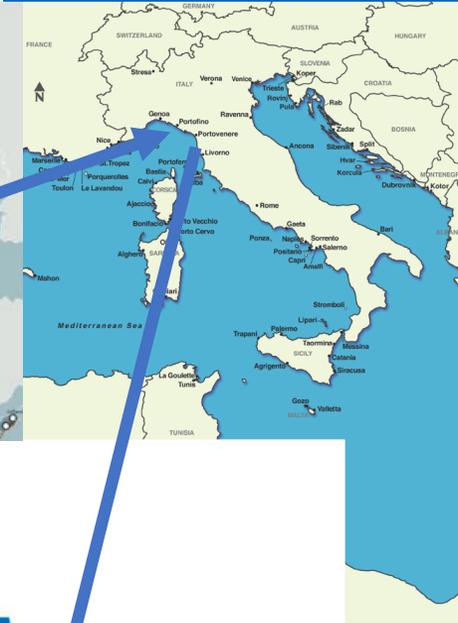
AVITEM

Webinar

**Le port au cœur de la crise :
vulnérabilité ou résilience ?**

Atelier 1 : La crise est-elle un facteur de renforcement de la coopération entre plates-formes portuaires ?

La crise permet-elle de renforcer la coopération en Méditerranée ?



**THE PORTS
OF THE NORTH
TYRRHENIAN SEA**



- Décret Législatif n. 169, 4 Août 2016
- Autorité Portuaire de la Mer Tyrrhénienne du Nord: ports de Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo and Capraia Island
- Plus du 14% du trafic portuaire italien (Ro-Ro, Containers, General Cargo)
- Record national pour le trafic ro-ro, produits forestiers et nombre de véhicules commerciaux
- Noeud logistique naturel pour la Toscane: Plateforme logistique A. Vespucci
- Piombino, Aéroports de Pisa et Florence, Plateforme logistique de Prato

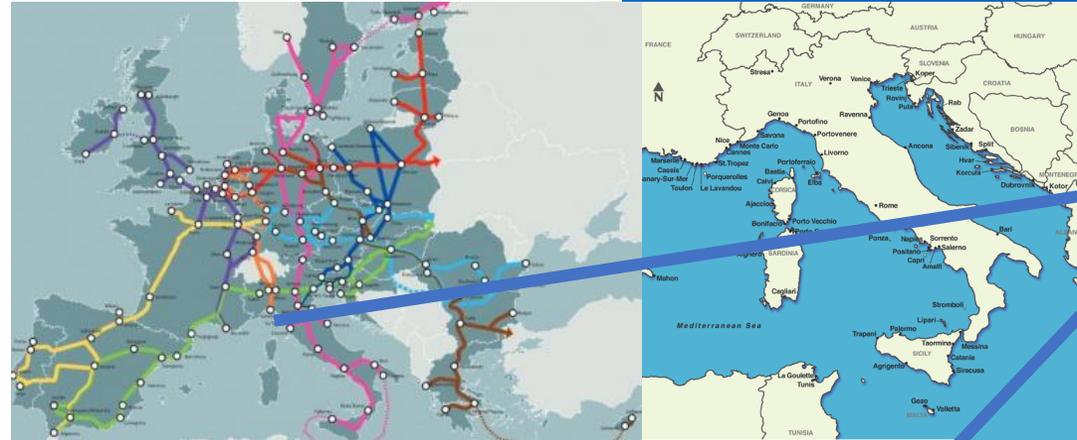


TRAFFIC FIGURES (2019 and difference Jan/Aug 2019/2020)



Port Network Authority of the North Tyrrhenian Sea	2019	Δ % 2020/2019 jan - aug
Total traffic (ton)	44.973.226	-19,3%
Liquid Bulk	9.107.837	-27,5%
Dry Bulk	3.183.965	-25,6%
Containerized Cargo	9.142.346	-12,3%
Ro-Ro	21.782.019	-20,1%
Other General Cargo	1.757.059	8,9%
Vessels Number	34.823	-27,3%
GT	307.689.966	-27,8%
Containers (TEU)	789.833	-11,2%
Passengers (units)	9.786.648	-39,8%
Ferry	8.898.302	-35,0%
Cruise	888.346	-96,7%
Ro-Ro units	713.609	-17,4%
Commercial vehicles (units)	640.752	-41,6%





• **Coopération avec les associations internationales**

- **ESPO** (European Sea Ports Organization)
Membre du Cruise and Ferry Network depuis sa
naissance

- **ASSOPORTI** Association italienne des ports
- **IAPH** International Association of Ports and
Harbours)

- **AIVP** (Association Internationale Villes et ports)

- **MedCruise** (Association des ports de croisière de la
Méditerranée)

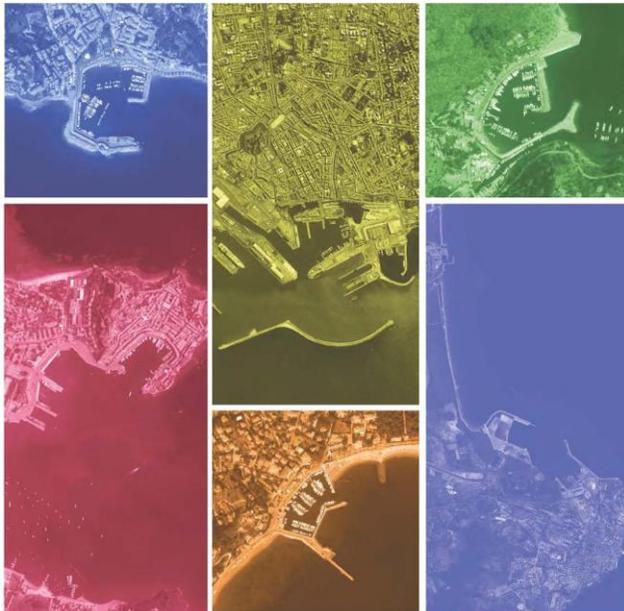
THE PORTS OF THE NORTH TYRRHENIAN SEA





DPSS Documento di Pianificazione Strategica di Sistema

Documento preliminare - febbraio 2020



Nouveaux instruments d'aménagement: *Document d'Aménagement Stratégique de Système Portuaire – DPSS de l'AdSP MTS*

Document préliminaire février 2020

Inspiration aux lignes directrices de **UNCTAD** (United Nations Conference on Trade and Development) et des associations internationales:

- **IAPH** International Association of Ports and Harbours)
- **AIVP** (Association Internationale Villes et ports)

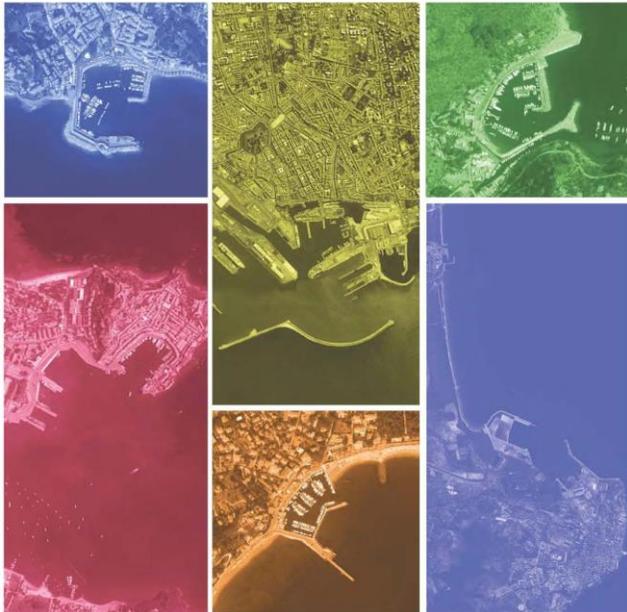




UNITED NATIONS | Definition of the Sustainable Development Goals (2015)



"The SDG indicators do not simply measure the 2030 Agenda. They define it." Steve MacFeely



1 NO POVERTY	2 ZERO HUNGER	3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING	4 QUALITY EDUCATION	5 GENDER EQUALITY	6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY	8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH	9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE	10 REDUCED INEQUALITIES	11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES	12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION	14 LIFE BELOW WATER	15 LIFE ON LAND	16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS	17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS	SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

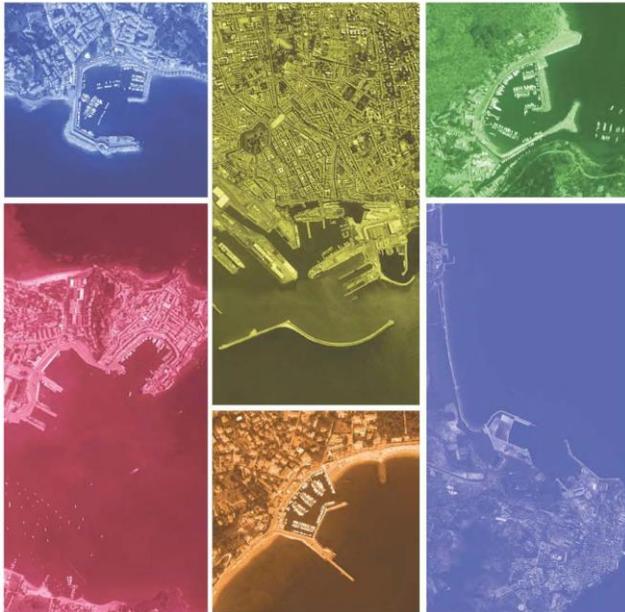




Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

DPSS
Documento di Pianificazione Strategica di Sistema

Documento preliminare - febbraio 2020

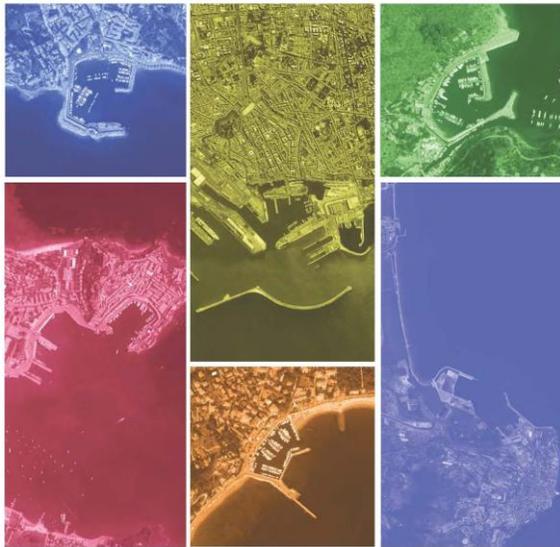


The World Ports Sustainability Program (WPSP) was launched in 2018 to contribute to the sustainable development of world ports in line with the United Nations (UN) Sustainability Agenda and its 17 Sustainable Development Goals (SDGs). The International Association of Ports and Harbors (IAPH) is leading the Program in partnership with some of the world's major port industry-related organizations.



WPSP's mission is to demonstrate global leadership of ports in contributing to the Sustainable Development Goals of the United Nations.





L'**AIVP** est l'organisation internationale qui réunit depuis 30 ans tous les acteurs publics et privés du développement des villes portuaires.

Les membres du réseau AIVP ont adopté l'**Agenda AIVP 2030** lors de la Conférence mondiale des villes et ports du Québec [Canada], en juin 2018. L'agenda énumère une série de 10 engagements à prendre d'ici 2030. Il sera déposé à l'ONU 2019 en tant que contribution des villes portuaires aux 17 objectifs de développement durable

01 - CLIMATE CHANGE ADAPTATION

Preparing city ports for the consequences of climate change



02 - ENERGY TRANSITION & CIRCULAR ECONOMY

Innovative sustainable energy and industry for city port territories



03 - SUSTAINABLE MOBILITY

Finding new mobility connecting city and port



04 - RENEWED GOVERNANCE

Using innovative governance for sustainable port cities



05 - INVESTING IN HUMAN CAPITAL

Human capital for port and social development



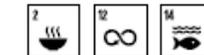
06 - PORT CULTURE & IDENTITY

Local port Identity as a key asset for sustainable relationship



07 - QUALITY FOOD FOR ALL

City ports are crucial for sustainable food distribution



08 - PORT CITY INTERFACE

Port city interface is a resource to mix different programs



09 - HEALTH & LIFE QUALITY

Having good living conditions a priority for the city port



10 - PROTECTING BIODIVERSITY

City port biodiversity must be preserved and protected

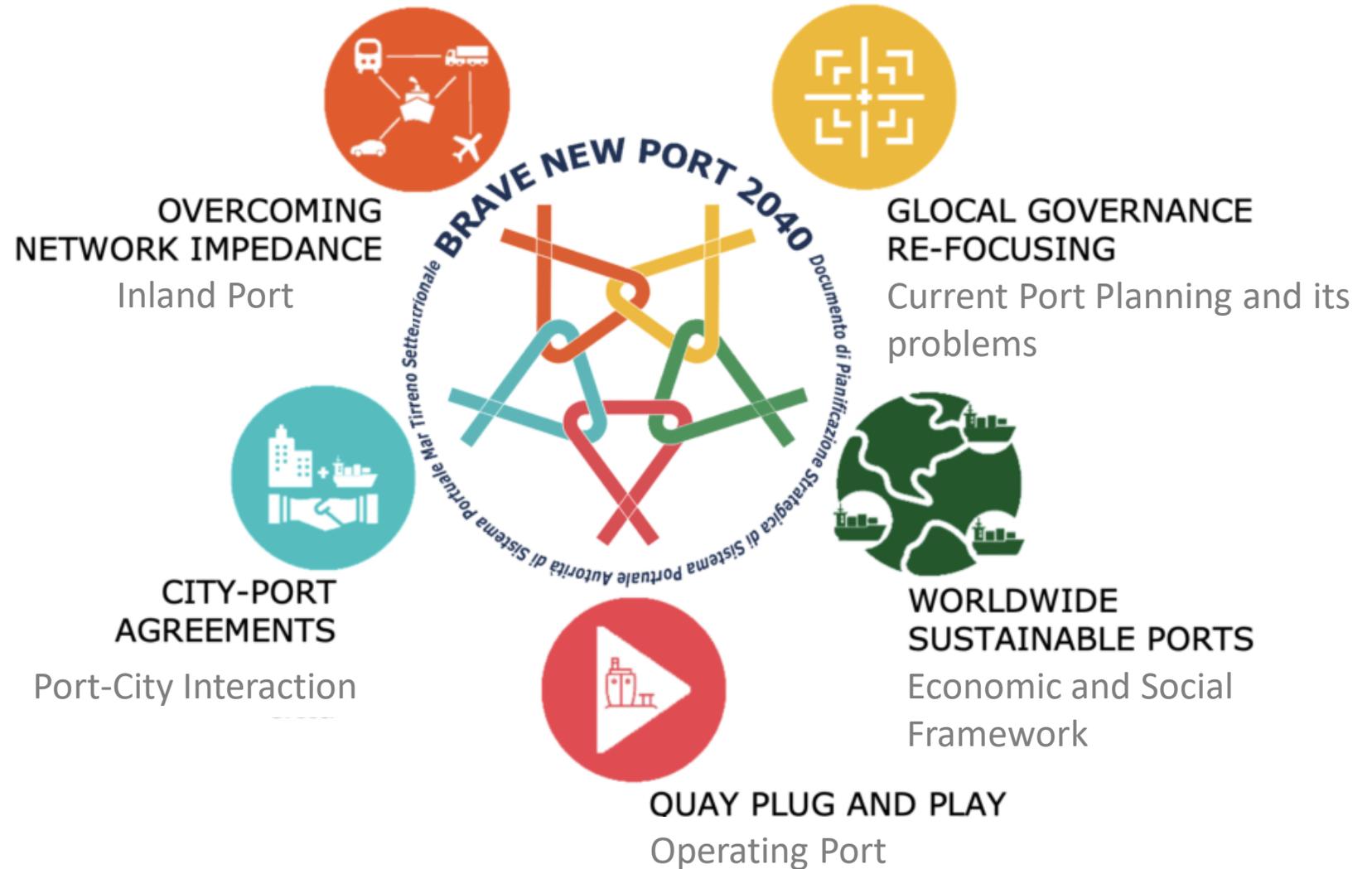




Cinq macro-thèmes stratégiques

Schéma: objectifs-stratégies-actions

Chaque macro-thème a un slogan en anglais pour mieux intégrer le document dans la planification internationale



MERCI DE VOTRE
ATTENTION

« Le port...Un mot, un lieu, mille et une visions. (...) Le sens métaphorique pris en français par les mots « port » ou « havre », que des expressions courantes empruntent au langage littéraire ou poétique, indique la profondeur de leur ancrage dans les esprits et l'étendue de leur portée sémantique ».
Aude Mathé - Image et imaginaires du port.